

兵庫県神河町
トンネル個別施設計画
(長寿命化修繕計画)



令和5年6月
兵庫県神河町建設課

1. 長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

○神河町が管理する水ノ谷トンネルは、1988年の建設から35年以上が経過している。近隣集落の迂回路としても使用されるため、適切な維持管理が必要とされている。

(2) 目的

○今後増大が見込まれるトンネルの維持修繕費用に対し、計画的な補修が可能となるよう適切な予算計画を行い、安全性の確保と修繕にかかるライフサイクルコストの縮減を図る。

2. 長寿命化修繕計画の対象トンネル

No	トンネル名	路線名	延長	幅員
1	水ノ谷トンネル	重行川上線	219.0m	6.3m

3. 基本的方針

定期点検は、「道路トンネル定期点検要領（平成31年3月 国土交通省 道路局）」に基づき実施します。部位毎に健全性を評価し、部位の重要度や損傷の状況などを総合的に勘案し、トンネル全体の健全性を診断することで個別施設の状態を4段階で判定します。

○判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

4. 対策の優先順位の考え方

健全度判定区分、第三者への影響度や路線の重要度を総合的に勘案し判断します。

5. 計画期間

定期点検は5年に1度の頻度で行うことから、前回の点検時期との間隔を明らかにするため計画期間は10年間とします。

最新の点検結果に基づき、随時個別施設計画を更新します。

6. 対策費用

年度	対策費用	対策内容
令和2年度	9,500,000円	補修設計
令和3年度	38,000,000円	補修工事
令和4年度	2,200,000円	定期点検
令和9年度	3,000,000円	定期点検

7. コスト削減の取り組み

長寿命化修繕計画によるコスト削減だけでなく、新技術の採用などにより、更なるコスト削減に取り組みます。

8. 計画策定担当部署

(1) 計画策定部署

兵庫県 神河町 建設課

TEL: 0790-34-0964